(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. Juni 2005 (02.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/049265 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: 11/10, 1/00, F16H 57/04, 3/54
- B23Q 5/04,
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010884
- (22) Internationales Anmeldedatum:

29. September 2004 (29.09.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

 103 48 757.3
 21. Oktober 2003 (21.10.2003)
 DE

 103 48 755.7
 21. Oktober 2003 (21.10.2003)
 DE

 10 2004 003 685.3
 24. Januar 2004 (24.01.2004)
 DE

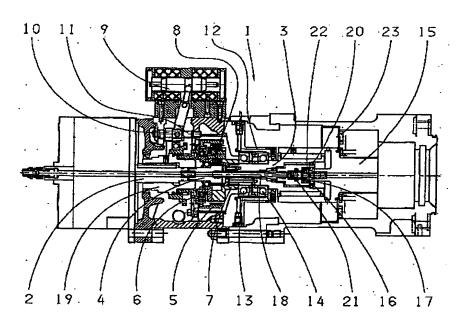
 10 2004 003 684.5
 24. Januar 2004 (24.01.2004)
 DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DB/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE).

- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ECKERT, Harald [DE/DE]; Jasminweg 4, 88074 Meckenbeuren (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DB).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, HE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstanten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title: MACHINE TOOL GEAR MECHANISM
- (54) Bezeichnung: WERKZEUGMASCHINENGETRIEBE



(57) Abstract: The invention relates to a machine tool gear mechanism, especially a spindle gear mechanism, wherein power and/or torque is transferred from the drive shaft (3) of the gear mechanism (1) directly onto the spindle (15). The spindle (15) is arranged in a coaxial manner on the drive shaft (3) wherein a rotary transmission leadthrough is integrated. Said rotary transmission leadthrough acts as a supply device for cool liquids, oils or air, between the gear mechanism drive and the spindle (15).